



Warneton au fil du temps
seigneurie... châellenie... ville...



Départ :
Eglise (rue de la
Châtellenie)



Durée :
Environ 1h45

Circuit
historique



Comines
Warneton



Bas-Warneton

Warneton



- 1 Parcours
- Site visible
- Site disparu

Plusieurs fois détruite, la ville de Warneton ne révèle pas ostensiblement son histoire. Cependant le site de la ville à la confluence de deux rivières qui l'entourent, la Lys et la Douve, la disposition et la dénomination de ses rues, de ses places, de certains de ses lieux, permettent de découvrir l'intérêt et la richesse de son passé.

Seigneurie médiévale devenue châtelainie, Warneton s'enorgueillira de sa relative importance. Dès le XI^e siècle, elle possédera une église, un pont, un château et peu après une abbaye. Citée comme ville en 1249, elle est un pôle de passage et de transit en bordure de la Lys; son territoire s'étendant de part et d'autre de la rivière. Toutefois, cette situation géographique et stratégique la dessert maintes fois. Les ambitions économiques, politiques ou territoriales de puissances voisines la spolient régulièrement. Il y a cent ans à peine, lors de la Première Guerre mondiale, Warneton fut à nouveau entièrement rasée. Ses habitants dénommés «Mountches» signifiant petits moines, reconstruisent une fois de plus leur cité, faisant leur la devise «Plus on la détruit, plus elle renaît avec constance».

① La rue de la Châtellenie

Anciennement dénommée rue du Château, la rue de la Châtellenie longe l'église et conduit à la motte castrale où se trouvait le château.

L'église Saints-Pierre-et-Paul, consacrée en 1927 et surnommée souvent cathédrale de la Lys, se distingue par son style néo-roman et byzantin moderne. Sa décoration intérieure est également remarquable. Une crypte abrite deux tombeaux polychromes du XIV^e siècle, l'un d'eux est celui de Robert de Cassel, seigneur de Warneton († 1331).

La motte castrale

Butte naturelle ou aménagée, la « Montagne du Château » est un lieu stratégique entre la Lys et la Douve. Le site était déjà occupé quatre mille ans avant Jésus-Christ.

a Dès le XI^e siècle, est érigé sur la motte entourée d'eau un château probablement en bois. Les seigneurs de Warneton, membres de grandes

familles étrangères à la région y séjournent peu, confiant la garde de leurs biens à des représentants locaux. Le château sera détruit à plusieurs reprises. Après les guerres de religion du XVI^e siècle, il sera restauré partiellement une dernière fois. Une carte de Sanderus (1644) le représente en ruine, ses matériaux serviront à l'édification de la citadelle de Lille.

Warneton et Bas-Warneton : deux paroisses très proches

Jean de Warneton, évêque de Thérouanne de 1099 à 1130, aurait créé la paroisse de Bas-Warneton.

b Jusqu'en 1914, l'église se trouvait en bordure de la Lys. Attenant à l'église, existait dès 1114 un prieuré dépendant de l'abbaye Saint-Bertin à Saint-Omer.

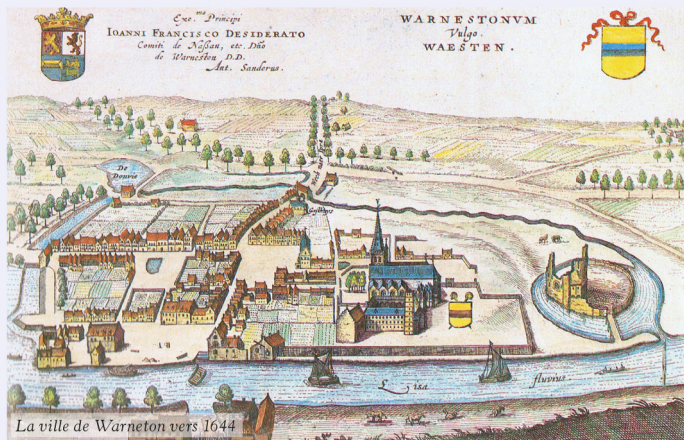
c Sur l'autre rive de la Lys, fut établie au XII^e siècle, une commanderie de l'ordre du Temple.

② La rue des 7 Pics

Elle suit le tracé des fortifications du XVIII^e siècle, souvent des remblais de terre, protégeant la ville.

d Une pompe publique rénovée en 1991 se pare d'une sculpture représentant un rondeau de «mountches». Avant la distribution de l'eau courante à la fin des années 1960, trois pompes publiques desservaient en eau les habitants de la ville.

La partie basse de la rue côtoie la Douve. Là où ce ruisseau croise la rue d'Ypres se trouvait une des portes de la ville dite porte d'Ypres.



La ville de Warneton vers 1644



L'église de Bas-Warneton vers 1910

③ La rue d' Ypres et l'ancienne porte d'Ypres

Pendant des siècles, la porte d'Ypres est un lieu de passage obligé. La route, pavée en 1511, assure le transit des biens et des marchandises entre le port fluvial de Warneton et Ypres.

Une chapelle proche de la porte d'Ypres aurait été érigée au milieu du XIII^e siècle. Elle était dédiée à saint Gilles. Vers 1480, fut fondé un hospice pour vieillards dit hôpital Saint-Gilles. A la Révolution française, la chapelle ne sera plus vouée au culte et disparaîtra lors de la Première Guerre mondiale.

Vers la chaussée d'Ypres

Dès 1870, une ligne de chemin de fer, Comines-Armentières, desservira Warneton qui se dotera d'une gare. Le trafic « voyageurs » sera supprimé en 1950, tandis que le transport de produits agricoles perdurera jusqu'en 1988. Aujourd'hui, l'assise de l'ancienne voie est devenue un lieu de promenade (RAVeL).

④ Le chemin des 7 Gildes

Sous l'ancien régime, la paroisse foraine (partie de la paroisse hors la ville) était divisée en 7 gildes, subdivisions territoriales anciennes. Lors de la scission en 1850, trois gildes et le centre ville formeront le territoire de Warneton, et les quatre autres constitueront le territoire de la nouvelle commune de Ploegsteert.

⑤ Vers la Douve

La Douve, un cours d'eau d'une vingtaine de kilomètres, a formé une défense naturelle au nord de la ville.

Un moulin à eau seigneurial, déjà mentionné au XIV^e siècle, sera utilisé jusqu'à la Première Guerre mondiale. La rue du moulin à eau y conduisait. Les travaux de rectification du ruisseau en 2009 ont mis à jour quelques vestiges de fortifications hollandaises, érigées en 1710, à proximité.



Le moulin à eau avant 1914



⑥ Le rempart Volbrecht

Le « Rempart Volbrecht » suit le tracé de remparts qui protégeaient la ville sur son côté ouest.

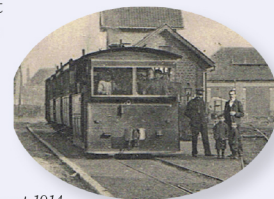
Le nom, Volbrecht, évoque l'échevin Louis Volbrecht, fusillé par les Allemands à titre de reprisailles le 10 octobre 1914. Curieusement, cette rue fut surnommée boulevard Landru...

L'ancienne porte de Lille

Entre les remparts, se trouvait la porte de Lille appelée précédemment porte de Bar. Tout comme la porte d'Ypres, elle servit au passage de la route créée au XVII^e siècle par ordre du roi de France Louis XIV pour relier Lille à Dunkerque en passant par Warneton, Ypres et Poperinge. Elle empruntait de ce fait un terrain plus élevé, donc moins inondable, que celui de la Flandre française.

La construction du « Pont Rouge » sur la Lys et à proximité d'un fortin est liée au plan d'ensemble conçu par Vauban pour la défense de nos régions.

Au XIX^e siècle et jusqu'en 1935, un tram à vapeur assurant la liaison Warneton-Ypres, en passant par Messines et Kemmel, longeait la rue de Lille, le faubourg de Lille puis la chaussée de Lille. Ces dénominations trouvent leur source dans l'histoire; la rue de Lille s'arrêtant aux remparts, le faubourg suivi de la chaussée s'étendant au-delà.



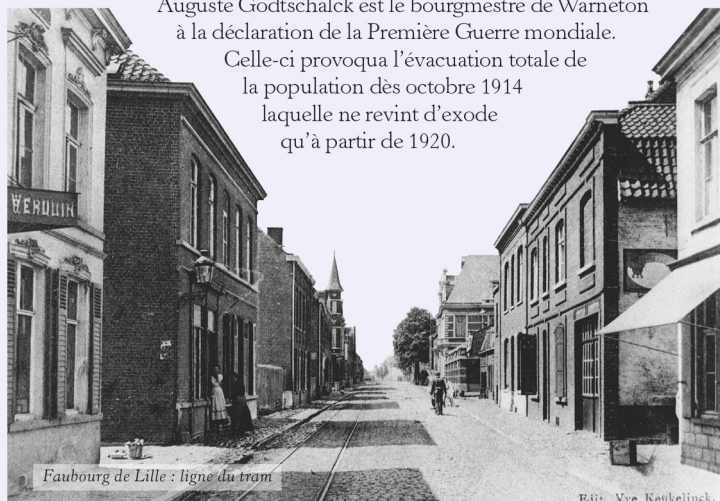
Le tram avant 1914

Le rempart Godtschalck

Déjà au XIII^e siècle, les sceaux de Warneton indiquent une ville entourée de remparts. Etaient-ils des murs ou des fossés avec talus et palissades ? Seule la dénomination en garde le souvenir...

Auguste Godtschalck est le bourgmestre de Warneton à la déclaration de la Première Guerre mondiale.

Celle-ci provoqua l'évacuation totale de la population dès octobre 1914 laquelle ne revint d'exode qu'à partir de 1920.



Réf. Voo Koutkelinck.

⑥ Le rempart Volbrecht

Le « Rempart Volbrecht » suit le tracé de remparts qui protégeaient la ville sur son côté ouest.

Le nom, Volbrecht, évoque l'échevin Louis Volbrecht, fusillé par les Allemands à titre de repréailles le 10 octobre 1914. Curieusement, cette rue fut surnommée boulevard Landru...

L'ancienne porte de Lille

Entre les remparts, se trouvait la porte de Lille appelée précédemment porte de Bar. Tout comme la porte d'Ypres, elle servit au passage de la route créée au XVII^e siècle par ordre du roi de France Louis XIV pour relier Lille à Dunkerque en passant par Warneton, Ypres et Poperinge. Elle empruntait de ce fait un terrain plus élevé, donc moins inondable, que celui de la Flandre française.

La construction du « Pont Rouge » sur la Lys et à proximité d'un fortin est liée au plan d'ensemble conçu par Vauban pour la défense de nos régions.

Au XIX^e siècle et jusqu'en 1935, un tram à vapeur assurant la liaison Warneton-Ypres, en passant par Messines et Kemmel, longeait la rue de Lille, le faubourg de Lille puis la chaussée de Lille. Ces dénominations trouvent leur source dans l'histoire; la rue de Lille s'arrêtant aux remparts, le faubourg suivi de la chaussée s'étendant au-delà.



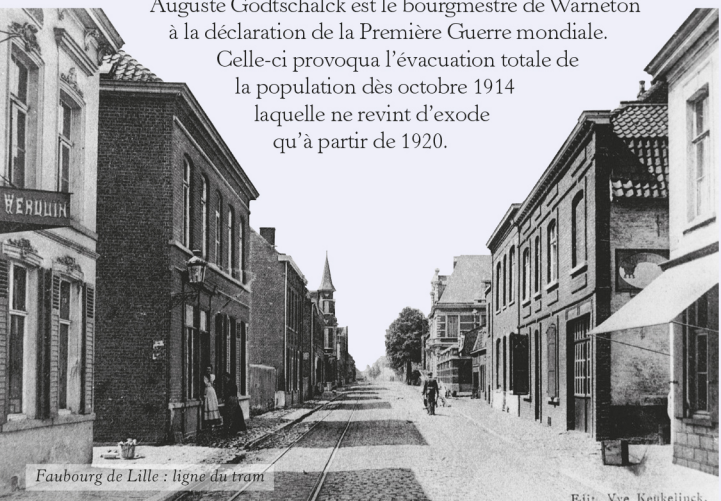
Le tram avant 1914

Le rempart Godtschalck

Déjà au XIII^e siècle, les sceaux de Warneton indiquent une ville entourée de remparts. Étaient-ils des murs ou des fossés avec talus et palissades? Seule la dénomination en garde le souvenir...

Auguste Godtschalck est le bourgmestre de Warneton à la déclaration de la Première Guerre mondiale.

Celle-ci provoqua l'évacuation totale de la population dès octobre 1914 laquelle ne revint d'exode qu'à partir de 1920.



Faubourg de Lille : ligne du tram

Réf. : V. de Kotteluck.

Un projet non réalisé d'utiliser le tram pour amener les marchandises au Rivage explique la largeur de cette rue.

Le Rivage en bordure de Lys

Le quai, antérieurement dénommé le rivage, rappelle l'activité fluviale de temps plus reculés où les blés d'Artois, les draps, le vin et autres marchandises y transitaient en provenance ou en direction d'Ypres, Lille ou Gand. L'étendue actuelle du quai s'explique par l'aménagement d'un port fluvial après la Première Guerre mondiale.

La nouvelle dénomination, quai Verboeckhoven, évoque un peintre paysager et animalier, de renommée internationale, né à Warneton en 1798 et décédé à Schaerbeek en 1881.

Vers le coeur de la cité

Pierre Desimpel, ancien bourgmestre et historien de la ville, a laissé son nom à l'ancienne rue du Rivage.



Le pont-levis avant 1914

⑦ Au-delà du pont

Le franchissement de la Lys se fera par divers moyens au fil du temps : pont-levis, bac, passerelle, pont en bois, en pierre avec parties mobiles... Lors des deux guerres mondiales le pont sera détruit puis reconstruit. Le pont actuel date de 1951.

Le chemin de halage

Le chemin de halage rappelle tout un passé où hommes, chevaux puis engins mécaniques tractaient les bateaux.

⑨ Entre l'église, la Lys et les murs, se dressait l'abbaye de Warneton fondée en 1138. Elle fut occupée par des moines, chanoines réguliers de saint Augustin. L'Abbaye de Warneton fut, en Belgique, la première des abbayes supprimées par les révolutionnaires français. Le 6 novembre 1792, les moines furent expulsés. Les bâtiments



Le pont et le rivage avant 1914

furent vendus et démantelés en 1798. ⑩ Dans le mur bordant l'église, deux arcades de pierres formaient un passage vers le lieu de sépulture des moines situé sous l'église abbatiale.

⑧ Vers la place de l'Abbaye par la ruelle

Pendant de longues années, ce passage dénommé ruelle, a permis aux haleurs de contourner l'obstacle du pont pour reprendre le bateau au-delà du pont.



L'ancienne abbaye et l'église jadis abbatiale

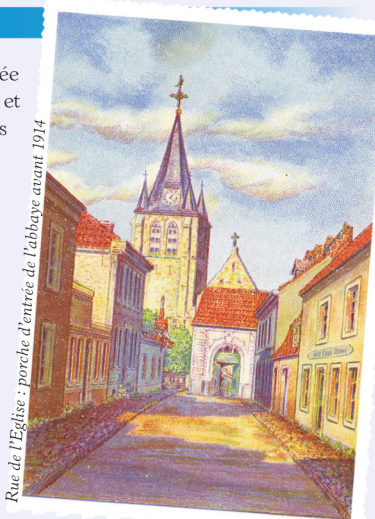
① La ruelle remonte vers la place et longe la brasserie La Poste datant de 1857. Cette dernière occupe partiellement l'emplacement d'anciens bâtiments de l'abbaye. La brasserie La Poste, dont l'activité a cessé en 1976, est devenue un musée.

⑨ La place de l'Abbaye

Cette belle esplanade est dominée par l'église Saints-Pierre-et-Paul et l'hôtel de ville, reconstruits après la Première Guerre mondiale. Par contre, les maisons qui occupaient le centre de cette esplanade avant 1914 n'ont pas été reconstruites. La Grand Place, devenue Place de l'Abbaye, est le coeur de la cité des Mounches.

① Deux canons rappellent la Première et la Seconde Guerre.

② Le monument représentant un Mounche évoque la générosité des moines de jadis mais aussi un aspect culturel local. Un cortège folklorique parcourt les rues de la ville chaque premier samedi de décembre : saint Nicolas, entouré de petits moines, rappelle ce geste de générosité en distribuant plusieurs milliers d'oranges.



Rue de l'Église : porche d'entrée de l'abbaye avant 1914

Iconographie : collections SHCWR, C. Duvosquel, W. Riem

Office du Tourisme de Comines-Warneton

21 chemin du Moulin Soete, 7780 Comines
Tél. +32(0)56 55 56 00 - Fax +32(0)56 55 56 08
office.tourisme.comines-warneton@belga.com
www.visitcomines-warneton.be

Warneton au fil du temps
seigneurie... châtelainie... ville...

Photo de couverture : Warneton - le rivage vers 1900

Avec la collaboration de la Société d'Histoire de Comines-Warneton et la Région

Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de la Région Wallonne, la Maison du Tourisme de la Picardie et la ville de Comines-Warneton

Départ :
Eglise (rue de la Châtelainie)

Durée :
Environ 1h45

Circuit
historique



Comines
Warneton



Office du
Tourisme de
Comines-Warneton



Société d'histoire
de Comines-Warneton



Wallonia.be



Région
Wallonne



Maison du
Tourisme de
la Picardie



Office du Tourisme de Comines-Warneton

21 chemin du Moulin Soete, 7780 Comines

Tél. +32(0)56 55 56 00 - Fax +32(0)56 55 56 08

office.tourisme.comines-warneton@belgacom.com

www.visitcomines-warneton.be



*Avec la collaboration de la Société d'Histoire
de Comines-Warneton et la Région*

*Avec le soutien du Commissariat Général au Tourisme de la Région Wallonne,
la Maison du Tourisme de la Picardie et la ville de Comines-Warneton*

Photo de couverture : Warneton - le rivage vers 1900



Office du
Tourisme de
Comines-Warneton
ASBL



Wallonia.be
TOURISME

